

**Акционерное общество
«Мамаканская ГЭС»**

Исх.№ 1/91 от «20» февраля 2016 г.

**Уведомление об изменении (уточнении) технических параметров
(Документация для участника конкурентной процедуры № 01 от 10.02.16 г.
ЛОТ № 2 Приложение № 5)**

Закупочная комиссия АО «МГЭС», настоящим информирует о замене ранее размещенного на официальном сайте Приложения № 5 к Документации для участника конкурентной процедуры № 01 от 10.02.16 г., в связи с изменением (уточнением) ранее заявленных технических параметров по ЛОТу № 2.

На основании вышеизложенного, с момента опубликования настоящего уведомления на официальном сайте АО «МГЭС», срок подачи заявок участниками конкурентной процедуры продляется на 10 (десять) календарных дней, а сроками окончания приема, рассмотрения, оценки заявок и определения победителя следует считать «02» марта 2016 г., в ранее установленное время.

Приложение: 1. Техническое задание на судно на воздушной подушке – 2 листа.

Директор



А.Е.Ганин

Исп. Начальник ОМТС
Быстров А.А. тел. (39561) 76-034



УТВЕРЖДАЮ
Директор АО «Мамаканская ГЭС»
А.Е. Ганин
2016 год

Техническое задание на судно на воздушной подушке
для АО «Мамаканская ГЭС»

Технические характеристики и комплектация:

- Корпус судна изготовлен из композитных материалов. Корпусные детали в виде сэндвич-панелей из стеклопластика и пенополиуритана с наружным отделочным слоем.
- Гибкое ограждение двухъярусное.
- Верхний ярус надувной баллон, сплюснутый от носа к задней части с более высокими секциями впереди для лучшего преодоления волны. Баллон и сегменты изготовлены из нейлона с пропиткой уретаном.
- Нижней ярус - независимые сегменты. Сегменты прикреплены к баллону полиамидными болтами с гайками.
- Днище катера в виде сэндвич - панели из пенополиуретана и стекловолокна.
- Объем отсеков плавучести 1200 л.
- Габаритные размеры при транспортировке судна: длина 6150 мм., ширина 2300мм., высота 2400 мм.
- Габаритные размеры при движении судна: длина 6720 мм., ширина 2970мм., высота 2890 мм.

Полезная нагрузка 650 кг. включая топливо.

Вес судна не более 950 кг.

Кабина судна 6 местная.

Длина кокпита 3160 мм.

Ширина кокпита 1500 мм.

Высота кабины внутри от пола до потолка по центру 1350 мм.

Лобовое стекло - триплекс.

Боковые стёкла - закалённые.

Двери кабины выполнены по типу "крыло чайки".

Рулевое управление с левой стороны.

Слева от пилота находится рычаг управления дифферентом.

Справа от пилота установлены выключатели, кнопки запуска и рычаги управления оборотами маршевого и нагнетательного двигателей. Панель приборов расположена по автомобильному с левой стороны. На панели приборов: тахометр, указатели температуры двигателя, давления масла, вольтметр, указатель уровня топлива, замок зажигания, счётчики моточасов, тумблеры и автоматы защиты, 3 розетки 12В.

Передние сидения поворотные, для удобства посадки пилота и пассажира. Второй и третий ряд сидений, П - образный диван. Отопление салона от системы охлаждения двигателя. Освещение салона. Судно оснащено судовым горном, судовыми огнями визуальной световой сигнализацией, стеклоочистителями, форсунками и бачком омывателя. Фарами головного света. Управление судна по курсу осуществляется с помощью трёх вертикальных рулей.

Управление судна по тангажу осуществляется с помощью трёх горизонтальных рулей. На судне установлен 4-х лопастной авиационный маршевый винт диаметром 1600 мм. Вращение от двигателя на винт передаётся через авиационный шестерёнчатый редуктор, включающий в состав конструкции демпферную муфту.

Корпус редуктора изготовлен из алюминиевого сплава. Передаточное число 2,04.

Маршевой двигатель горизонтально - оппозитный, 4-х цилиндровый. 4-х тактный, инжекторный двигатель жидкостного охлаждения, рабочим объёмом 2000 см³, мощностью 160 л.с.

Маршевый двигатель выполнен в виде отдельного винто-моторного модуля. Система крепления винто-моторной установки с максимальным гашением вибраций, на сальниках.

Нагнетательный двигатель - 4-х тактный, 2-х цилиндровый, рабочим объёмом 600 см³ мощностью 23 л.с., карбюраторный, воздушного охлаждения, с вертикальным расположением вала. Воздушная подушка нагнетается осевым 9-ти лопастным пропеллером диаметром 710 мм. Два топливных бака по 80 литров.

Расход топлива 20 - 25 л/час. в зависимости от типа поверхности и условий эксплуатации. Клиренс 250-350 мм.

Высота преодолеваемых препятствий: несглаженные уступы 300 мм., сглаженные уступы и отдельные препятствия 600 мм. Высота волны до 600 мм. Преодолеваемый уклон при старте с места до 15°, при разгоне до 45°. Тип преодолеваемой поверхности: вода любой глубины, песок, ил, трава, болото, лёд, снег.

Возможность эксплуатации судна при температурах наружного воздуха от -20°C до +35°C. Скорость безопасного передвижения по мелководью 40-50 км/ч., по траве 30-40 км/ч., по воде, рыхлому снегу 45-55 км/ч.

Максимальная скорость передвижения 100 км/ч.

Аккумуляторная батарея 65 А·ч. Соединена с бортовой сетью судна через выключатель массы. Огнетушитель ОУ-2 в кабине.

Систем откачки забортной воды - электрическая помпа + ручной насос.

Главный механик



Брылко И.В.