

Утверждаю:

Директор

АО «Мамаканская ГЭС»

Д.В. Гришак

« _____ » 2017 г.

Дефектная ведомость № _____
на выполнение работ по ремонту железобетона оголовка водосливной
наклонной грани сегментного затвора № 5 (секции 17, 18).
от « ____ » _____ 2017 г.

При производстве осмотра напорной грани водосливной части плотины МГЭС со стороны верхнего бьефа в районе 5-го сегментного затвора, комиссией в составе:

Заместитель директора Подыногин Н.В.;

Главный инженер Смирнов А.Е.

Начальник ПТО Моськин А.В.;

Мастер ГТС Суходолин Ю.А.

Инженер ГТС Балаева И.Р.

были выявлены следующие разрушения железобетона и составлена настоящая дефектная ведомость:

Таблица 1.

№	Выявленный дефект	Принятое решение
1	Разрушение железобетона оголовка вдоль металлической закладной сегментного затвора со стороны ВБ. Размер разрушения: длина – 12м, ширина до 1м, глубиной до 15см.	Работы выполнены в период с 15 апреля по 10 мая 2016 года с применением методов промышленного альпинизма, с устройством тепляков.
2	Разрушение угла сопряжения с оголением арматуры оголовка водослива с вертикальными поверхностями быка и напорного фронта (правый берег). Размеры разрушения 1,5х1,5м, глубина 0,4м. (Фото 1, 2) Разрушение угла сопряжения оголовка водослива с вертикальными поверхностями быка и напорного фронта (левый берег). Размеры разрушения 1,2х0,9м, глубина 0,2м. (Фото 5, 6) Разрушение бетона с оголением арматуры вдоль закладной на вертикальной поверхности быка со стороны левого берега. Размеры разрушения 3,3х0,4м, глубина 0,05м (Фото 3) Разрушение бетона с оголением арматуры на вертикальной поверхности быка со стороны левого берега. Размеры разрушения 2,3х1,6м, глубина 0,12м (Фото 4)	Выполнить ремонт выявленных разрушений в зоне действия технологического оборудования в период с 15 апреля по 15 мая 2017 года.

	<p>Разрушение межблочного шва с оголением арматуры со стороны напорного фронта отм. 270,10м. Длина шва 12,0 м, глубина разрушений до 0,15м. (Фото 7, 8)</p> <p>Разрушение на быке со стороны левого берега, отм. 271,00м. Размеры каверны 1,1х0,15х0,08м (Фото 7)</p> <p>Разрушение строительных швов на быке со стороны правого берега, размеры 8х0,2х0,1м (Фото 1)</p>	
--	--	--

Приложение. Фото дефектов разрушения железобетона напорной грани водосливной части плотины МГЭС со стороны верхнего бьефа в районе 5-го сегментного затвора на 4-х листах.

Подписи членов комиссии:

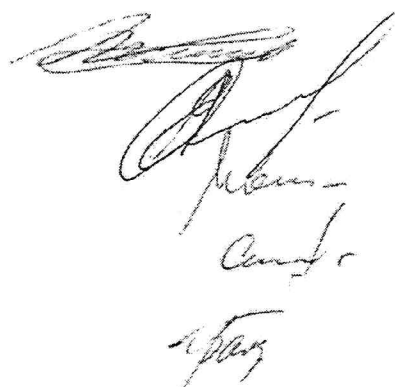
Заместитель директора

Гл. инженер

Начальник ПТО

Мастер ГТС

Инженер ГТС



Н.В. Подыногин;

А.Е. Смирнов

А.В. Моськин;

Ю.А. Суходолин;

И.Р. Балаева